

# Règlement manche Bangerstox

Discipline très pratiquée en Hollande et Angleterre mais qui est méconnue en France.

Le bangerstox consiste à envoyer en tête à queue le concurrent qui se trouve devant soi.

Les chocs sur d'autres véhicules à l'arrêt sont strictement Interdits.

Le départ se fait « lancé »

**Dans cette catégorie l'équipement est très bien spécifique car les renforts sont INTERDITS**

# Préparations

## - LE VEHICULE

Afin de préparer vos véhicules dans les règles

- Tous les véhicules doivent être vidés intégralement de leurs plastiques, moquettes, phares, feux, banquettes, passage de roues, plombs....

Pour faire simple, il ne doit rester que le siège chauffeur.



## - Les portières et hayons

Les portières, hayons et coffre doivent être condamnés, ils doivent être boulonnés (Boulons + grosses rondelles) à travers les montants, (minimum une par montant) ou soudés.



## - La porte chauffeur

La plaque de porte est obligatoire (8 mm d'épaisseur minimum). Cette dernière doit être boulonnée dans les montants.

De la mousse doit entourer les montants de porte chauffeur.



## - Le Capot

L'ouverture des capots devra être possible pour les contrôles.  
Les fixations type tiges de coffrage avec ailettes sont obligatoires.

Deux possibilités s'offrent à vous :

Soit 2 fers à béton + 2 coins OU

4 fers à béton

Les ouvertures de sécurité d'origine doivent être enlevées.



### - Le BAC A EAU

Le radiateur d'origine est totalement interdit et supprimé, ce dernier doit être remplacé par un bac a eau. Il doit être installé sous la baie de pare brise et être solidement fixé. Il doit être muni d'un remplissage et d'un évent



### - Echappement

Vous êtes dans l'obligation d'enlever votre ligne d'échappement au niveau du levier de vitesse.

### - Siege et Harnais

Le siège chauffeur doit être solidement fixé à la caisse. Il doit être en état (pas de ferrailles qui dépasse) et doit obligatoirement être muni de son appuie tête.

L'appuie-tête doit être attaché au H par une ceinture.

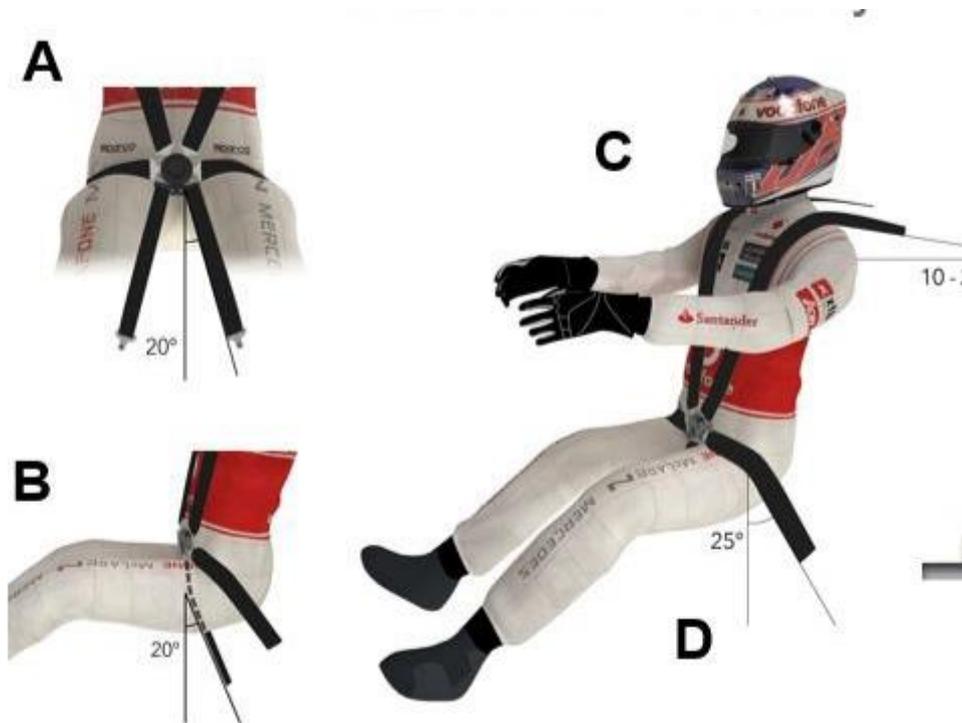
Les glissières d'origine peuvent être laissées, si modification il ne doit y avoir aucun morceau de bois sous le siège.

La ceinture d'origine est totalement interdite, le harnais est obligatoire

Il doit être en 4 points minimum (5/6 points conseillé).



Ce dernier doit être bien fixé au H



Le harnais est très efficace pour votre sécurité mais peut être très dangereux en cas de mauvaise utilisation.

Il doit être bien réglé afin que votre sécurité soit garantie au maximum.

La boucle ne doit en aucun cas se trouver sur l'abdomen.

- **Les airbags**

Si votre véhicule est équipé d'airbags, ils doivent bien évidemment être enlevés.

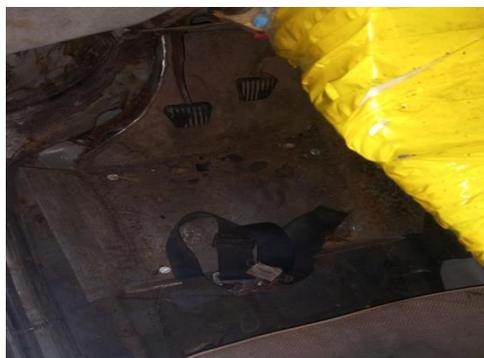
- **Colonne de direction**

La colonne de direction doit être protégée par une mousse



- **Plaque au pied**

Une plaque de pied est fortement conseillée mais pas obligatoire cette dernière doit être boulonnée à travers la caisse



- **LE H**

Le « H » est un élément de sécurité obligatoire dans cette discipline, il doit être fabriqué à l'aide de carré épais et correctement soudé



- **Sur ce « H »**

Se trouve : un support batterie

La Batterie doit obligatoirement se trouver dessus et être solidement fixée à l'aide d'un fer plat boulonné.

**TAPIS OBLIGATOIRE SUR LA BATTERIE**



- **Le jerricane doit être fixé sur un support soudé au « H »**

Le réservoir d'origine peut être laissé mais doit obligatoirement être percé.

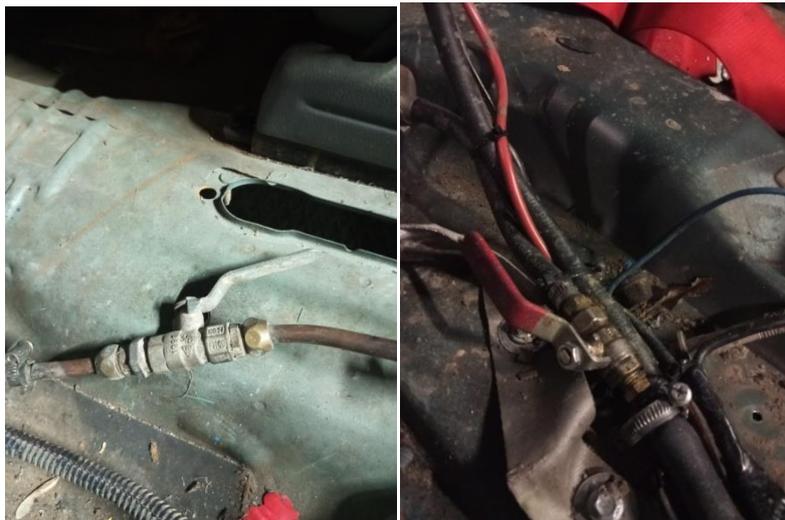
Une vanne entre le jerricane et la pompe externe doit être installé.

Les tuyaux de carburants doivent passer obligatoirement dans l'habitacle, coté passager, le plus proche possible du tunnel.



- **La Vanne**

Il est obligatoire de monter une vanne entre le jerricane et la pompe à carburant externe.



### - Le clapet anti-retour

A la mise à l'air du jerricane il est obligatoire d'installer un clapet anti retour.



### - Les pneus

Tous types de pneus sont autorisés même les doubles flans.  
Les pneus cloutés sont autorisés mais sans clous  
Les plombs doivent être retirés.

