

Règlement Pilote 2026

Organisateurs, commissaires et toutes les petites mains qui œuvrent pour la réalisation du RSR SHOW, nous sommes tous des bénévoles.

Et nous œuvrons tous pour la même chose : vous donner la possibilité de vous amuser et de rouler pour le plaisir.

Alors pour tous ces gens, la plus belle manière de les remercier, sera de faire le show.

Bien entendu, avec le plus grand respect possible envers eux.

Mais aussi entre vous chers pilotes !!!

On s'amuse, on se pousse, s'envoie en tonneau sur la piste mais **Aucun règlement de compte ou autre ne sera toléré.** On est là pour s'amuser !!!!

Partie Administratives

Tous les pilotes souhaitant participer à cet événement devront avoir rempli scrupuleusement le dossier administratif et avoir reçu la validation du président du RSR SHOW.

Une attestation médicale à la pratique du sport automobile sera réclamée pour tous les pilotes inscrits.

ATTENTION TOUT DOCUMENT MANQUANT ENTRAÎNERA VOTRE DOSSIER SUR LISTE D'ATTENTE.

Nombre de pilote limité à 120.

Pour les pilotes souhaitant effectuer leur règlement par virement bancaire.

IL est OBLIGATOIRE de nous préciser le nom et prénom de la personne que vous inscrivez et pour quel pilote.

Si nous n'avons pas cette information, alors votre virement sera considéré comme un DON a l'association.

Ci-joint le RIB de l'association.

ASS RALLYE SPORT ROQUETOIRE
34 RUE DU MOULIN
62120 ROQUETOIRE

DOMICILIATION

Code établissement	Code guichet	Numéro de compte	Clé RIB
16706	00061	16609724903	32

IBAN (International Bank Account Number)

FR76 1670 6000 6116 6097 2490 332

BIC (Bank Identification Code) **AGRIFRPP867**

Horaires De Vérification Techniques

Les véhicules doivent arriver propres, aspirés, sans déchets dedans !!!!

AUCUN ENFANT N'EST AUTORISE A PILOTER ou ETRE PRESENT LORS DES VERIFICATIONS TECHNIQUES !!!

AUCUN VEHICULE NE PASSERA SA VERIFICATION TECHNIQUE SUR UN PLATEAU.

Une personne par véhicule (Pilote ou mécano)

Les vérifications techniques se feront :

- Le Vendredi de 17h00 à 20h00
- Le Samedi matin de 9h00 à 14h00.

Passé ce délai aucune vérification ne sera acceptée.

Aucun véhicule ne sera autorisé à circuler sur le site du vendredi 20h00 au samedi 9h00.

Equipement du pilote

Un équipement bien spécifique vous sera demandé afin de garantir votre sécurité au maximum.

- Le port du casque est obligatoire durant les manches
- Les casques « intégral » ou cross sont autorisés
- **LES CASQUES JET SONT INTERDITS.**
- Le port de la minerve est fortement conseillé
- Le port des gants est obligatoire
- Le port des chaussures / bottes de sécurité est obligatoire
- Le port des vêtements long est obligatoire.

Comportement du pilote

Tout pilote se doit d'avoir un comportement exemplaire envers les bénévoles et les commissaires !!!!

Tout manquement à cet article verra exclusion de l'équipe de l'événement.

Accès à la piste

Avant d'accéder à la piste, une pré grille est mise en place, il vous est demandé de vous mettre dans les catégories vous concernant.

Des panneaux seront là pour vous indiquer le bon emplacement.

Durant le temps d'attente, il vous est demandé de vous équiper afin de ne pas retarder le départ.

Il vous sera demandé de nous montrer votre bracelet avant chaque manche.

Drapeaux

Comme tout type d'événement mécanique, il y a des règles à respecter.

Nous travaillons par drapeaux afin que vous puissiez garder un visuel sur nos commissaires.

- Drapeau Tricolore : Départ des manches
- Drapeau Jaune : On roule au pas
- Drapeau Rouge : Vous devez arrêter votre véhicule
- Drapeau Noir Le véhicule désigné DOIT S'ARRETER ET QUITTER LA MANCHE
- Drapeau à Damier : Arrivée, fin de course, on casse la vitesse et on suit les ordres des commissaires
- Drapeau Bleu : Ne sert qu'à la finale : Une fois agité, tous les coups sont permis même le face à face !!

Comportement sur la piste

En cas de panne sur le circuit, il est INTERDIT de :

- se détacher
- de se décasquer
- de sortir du véhicule, sans l'autorisation du commissaire, sauf urgence absolue !!!

En cas de sortie du véhicule, le commissaire le plus proche vous indiquera où vous placer afin de rester en sécurité.

En sortant de la piste, à la fin de chaque manche, vous effectuerez un tour d'honneur le long du public.

Celui-ci se fera au pas (tout excès de vitesse sur cette portion entrainera l'exclusion du pilote et de son assistance)

ATTENTION, uniquement à ce moment et seulement à ce moment, le retrait du casque est autorisé afin de saluer le public.

Une fois le tour d'honneur terminé, vous rentrez dans l'assistance AU PAS !!!!

(Si cela n'est pas respecté, exclusion du pilote et de ses mécaniciens).