

Règlement manche VITESSE 3

ROUE

Comme son nom l'indique, la manche Vitesse à pour but de rouler le plus proprement possible, de faire de joli dépassement afin de rouler le plus rapidement possible avec des voitures de série ou préparé niveau puissance

Le contact VOLONTAIRE est totalement INTERDIT

Préparations

- Le véhicule

Afin de préparer vos véhicules dans les règles

Le véhicule doit être coupé en deux

Entre 15 et 30 cm derrières les montants de porte avant.



- Tous véhicules doivent être vidés intégralement de leurs plastiques, et des pare chocs.
- Moquettes, phares, feux, banquettes, passage de roues, plombs , baguette de porte

Pour faire simple, il doit rester siège chauffeur, il vous est possible de laisser le panneau de porte chauffeur ainsi que le tableau de bord.

- Les portières et hayons

La portière coté chauffeur peut être condamnée mais ceci n'est pas obligatoire.

Concernant les autres portes ceci doivent être obligatoirement condamnée.

Pour les condamner plusieurs choix s'offre à vous

- Soudés correctement
- Boulonnais (Boulons + grosses rondelles)
- Chaines
- Ceintures
- Condamnés par une plaque de porte



- Le pare brise

Pour cette manche le pare-brise est interdit.

Il est possible de grillager le pare-brise mais cela n'est pas obligatoire

- La vitre chauffeur

Il est fortement conseillé de grillager la portière coté chauffeur

A) Le grillage souple ou rigide doit être solidement fixé,

Pour cela plusieurs possibilités s'offrent à vous :



- Colsoné
-
- Attaché avec du fil de fer



- Soudé

B) Ceinture



- **La porte chauffeur**

Celle-ci peut rester libre de son fonctionnement d'origine (ouverture) il est toutefois conseillé soit :

- a) Apposé une barre transversale qui va du montant de porte jusqu'au montant de porte avant.
Cette barre doit être épaisse et recouverte d'une mousse.



b) Vous pouvez couler béton dans la porte chauffeur

c) Vous pouvez aussi apposer une plaque de porte



- Le Capot

L'ouverture des capots devra être possible pour les contrôles
L'utilisation de ceinture de sécurité, de sangle, ou de chaîne
sont autorisées.

Les fixations de chantiers sont elles aussi, autorisées.

Les ouvertures de sécurité d'origine doivent être enlevées



- L'armature

Une fois la voiture coupée en deux, il est impératif de la renforcer.

Pour cela, tout est autorisé H style bangers ou création d'une armature maison. Pour cela, il faudra souder correctement et utiliser de la ferraille épaisse impérativement.

Vous êtes autorisé à renforcer les longerons également.

Pensez sécurité avant tout.

Voici des exemples d'armatures pour vous donner des idées :





- Les renforts

Il est conseillé de prévoir des renforts avant et arrière sur vos véhicules. Ceux si ne sont pas obligatoire, les renforts ne doivent pas dépasser la longueur du véhicule.
Les angles doivent être arrondis et non saillant

Le bois est INTERDIT



- La roue arrière centrale

- Afin de mettre la roue centrale arrière, tous les systèmes s'offre à vous. Bras oscillant, système maison
- Vous êtes libre du montage.



- Echappement

Vous devez impérativement couper la ligne au niveau du levier de vitesse.

- Siege et Harnais

Le siège chauffeur doit être solidement fixé à la caisse. IL doit être en état (pas de ferrailles qui dépasse) et doit obligatoirement être muni de son appuie tête.

L'appuie tête doit être obligatoirement scotché ou colsonné au H ou à l'étais.

Les glissières d'origine peuvent être laissés si modification il doit y avoir aucun morceau de bois sous le siège.

Le siège peut être remplacé par un baquet solidement fixé.

La ceinture d'origine est totalement interdite, le harnais est obligatoire

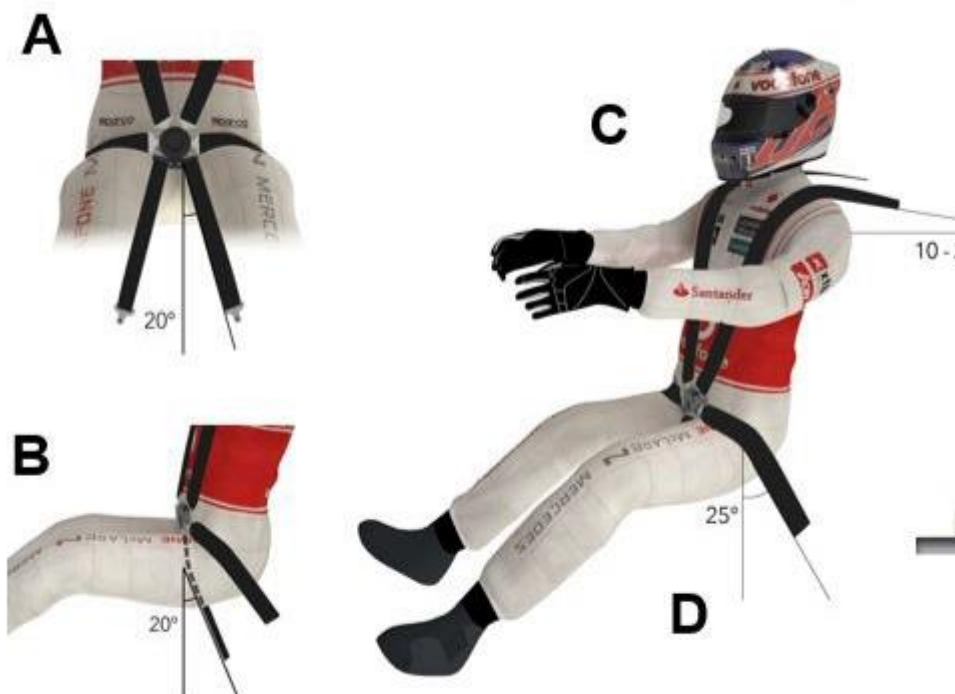
Il peut être en 3,4 ou 6 points



Ce dernier doit être bien fixé à la caisse et doit passer entre l'appui tête

Le harnais est très efficace pour votre sécurité mais peut être très dangereuse en cas de mauvaise utilisation.

Il doit être bien réglé afin que votre sécurité soit garantie au maximum



La boucle ne doit en aucun cas se trouver sur l'abdomen

Le harnais doit être fixé à la caisse et vous devez vous rattacher au support d'origine (si possible)

Vis autoperforante et nœuds strictement INTERDIT.

- La batterie

Elle doit être solidement fixée. Celle-ci peut être laissée à son emplacement d'origine.

Un cache batterie (Type caoutchouc, bidon de 5 litres...) doit impérativement être présent et fixé afin de ne pas le perdre en route (les petites sangles sont autorisées pour la fixation)

- Le réservoir

Le réservoir d'origine doit être retiré ou percé.

SAUF LES RESERVOIRS EN FERRAILLE.

Tous les jerricanes doivent être munis d'un joint noir

Le jerrican doit être fixé avec 2 tiges filetées et une cornière (l'ensemble sera boulonné au plancher)

Le cache réservoir n'est pas obligatoire

Les jerricans de 20 Litres MAXIMUM sont autorisés.

Pour les pompes immergées, le caisson est autorisé, **les jerricans plastiques sont interdites**

Il est primordial que chaque raccord soit bien étanche.

Chaque durite doit être solidement serrer avec raccord un évan est obligatoire ce dernier doit passer à travers la caisse.



- **Les airbags**

Si votre véhicule est équipé d'airbags, ils doivent bien évidemment être enlevés.

- **Le radiateur**

Celui-ci doit rester à la place d'origine

- **Les pneus**

Tous types de pneus sont autorisés même les doubles flans
Les pneus cloutés sont autorisés.

Les plombs doivent être retirés

