

Règlement manche SHOW

4x4/ FOURGON

LE RSR vous propose de renouveler la catégorie des manches show mélangeant des 4x4 et des fourgons.

Le contact est autorisé sur les côtés (sauf portière chauffeur), à l'arrière du véhicule...

Les face à face et contact à l'arrêt sont interdits

Pour cette catégorie tous véhicules essences ou diesel sont autorisées

Tous utilitaires, tôle, benne, châssis, ainsi que tous 4x4 ou pick-up sont autorisés (taille minimum type TRAFIC).

Préparations

- Le véhicule

Afin de préparer vos véhicules dans les règles

- Tous véhicules doivent être vidés intégralement de leurs plastiques, moquettes, phares, feux, banquettes, passage de roues, plombs, baguette de porte

Pour faire simple, il doit rester siège chauffeur, il vous est possible de laisser le panneau de porte chauffeur ainsi que le tableau de bord.



- Les portières et hayons

Les portières, hayons et coffre doivent être condamnés, pour cela plusieurs choix s'offrent à vous

- Soudés correctement
- Boulonnais (Boulons + grosses rondelles)
- Chaines
- Ceintures
- Condamnés par une plaque de porte





- **Le pare-brise**

Il est possible de grillager le pare-brise mais cela n'est pas obligatoire

- **La vitre chauffeur**

Il est fortement conseillé de grillager la portière coté chauffeur

A) Le grillage souple ou rigide doit être solidement fixé,

Pour cela plusieurs possibilités s'offrent à vous :



- Colsoné

- Attaché avec du fil de fer



- Soudé

B) Ceinture



- **La porte chauffeur**

- a) Apposé une barre transversale qui va du montant de porte jusqu'au montant de porte avant.

Cette barre doit être épaisse et recouverte d'une mousse



b) Vous pouvez couler béton dans la porte chauffeur

c) Vous pouvez aussi apposer une plaque de porte



- **Le Capot**

L'ouverture des capots devra être possible pour les contrôles
L'utilisation de ceinture de sécurité, de sangle, ou de chaîne sont autorisées.

Les fixations de chantiers sont elles aussi autorisées.

Les ouvertures de sécurité d'origine doivent être enlevées

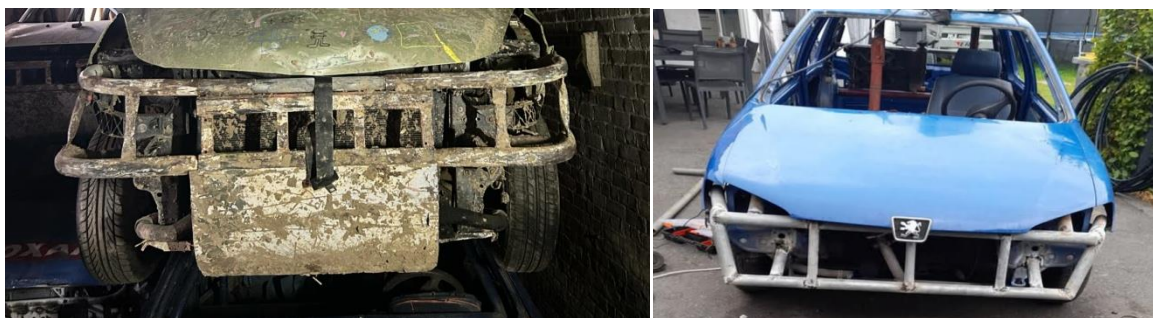


- Les renforts

Il est conseillé de prévoir des renforts avant et arrière sur vos véhicules. Ceux si ne sont pas obligatoire, les renforts ne doivent pas dépasser la longueur du véhicule.

Les angles doivent être arrondis et non saillant

Le bois est INTERDIT



- Echappement

Il est obligatoire de couper votre ligne d'échappement

Si vous souhaitez l'enlever, vous devez impérativement couper la ligne au niveau du levier de vitesse.

- **La porte latérale**

La porte latérale doit être retirée

- **Siege et Harnais**

Le siège chauffeur doit être solidement fixé à la caisse. Il doit être en état (pas de ferrailles qui dépasse) et doit obligatoirement être muni de son appuie tête.

Les glissières d'origine peuvent être laissés si modification il doit y avoir aucun morceau de bois sous le siège. Il peut être remplacé par un siège baquet solidement fixé.

La ceinture d'origine est totalement interdite, le harnais est obligatoire

Il peut être en 3,4 ou 6 points

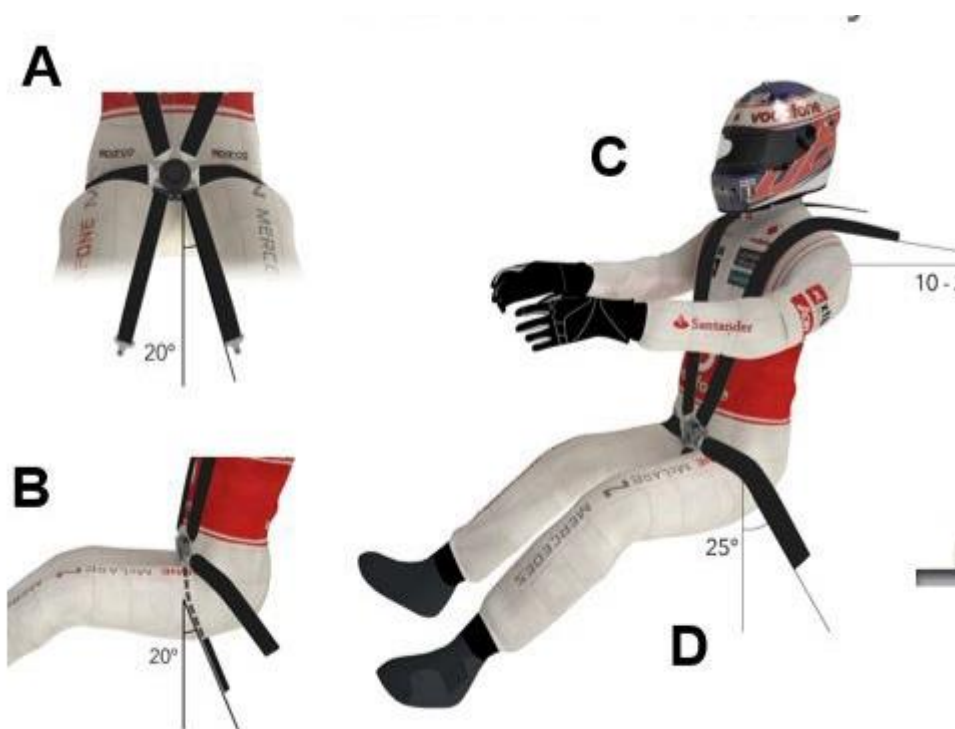


Ce dernier doit être bien fixé à la caisse et doit passer entre l'appui tête.

L'appui tête doit quant à lui être scotché ou colsonné à l'étais ou au H.

Le harnais est très efficace pour votre sécurité mais peut être très dangereux en cas de mauvaise utilisation.

Il doit être bien réglé afin que votre sécurité soit garantie au maximum



La boucle ne doit en aucun cas se trouver sur l'abdomen

- **Étais, Arceau ou H**

Vous avez 3 possibilités pour votre sécurité

A) 2 étais

- 1 placé le plus près possible du dos de votre siège et un autre à la place du siège passager
- Le haut de cet étau doit se trouver le plus proche possible du coin de la baie de pare-brise



Les deux étais doivent être reliés par une barre au-dessus du toit qui sera boulonné avec l'étais



B) Arceau

Cela est toujours mieux !!!! A condition de savoir souder correctement

ATTENTION il doit être boulonné à la caisse ou soudé



C) LE H

Cela est très bien également



- La batterie

Elle doit être solidement fixée. Celle-ci peut être laissée à son emplacement d'origine.

Un cache batterie (Type caoutchouc, bidon de 5 litres...) doit impérativement être présent et fixé afin de ne pas le perdre en route (les petites sangles sont autorisées pour la fixation)

- Le réservoir

Le réservoir d'origine doit être supprimé Tous les jerricanes doivent être munis d'un joint noir

Le jerrican doit être fixé avec 2 tiges filetées et une cornière (l'ensemble sera boulonné au plancher)

Le cache réservoir n'est pas obligatoire

Les jerricans de 20 Litres maximum sont autorisés

Pour les pompes immergées, le caisson est autorisé, les jerricans plastiques sont interdites
Il est primordial que chaque raccord soit bien étanche.
Chaque durite doit être solidement serrer avec raccord.
Un évan est obligatoire ce dernier doit passer à travers la caisse.



- Les airbags

Si votre véhicule est équipé d'airbags, ils doivent bien évidemment être enlevés

- Le radiateur

Celui-ci peut rester à la place d'origine

Il peut également être mis à l'arrière pour cela il vous sera demandé de mettre une plaque derrière le siège afin d'éviter les éclaboussures

Il est autorisé au plaque plastique style intercalaire de palette, contreplaqué marine, tôle ferraille

Tous autre matière est INTERDITE



- Les pneus

Tous types de pneus sont autorisés même les doubles flans
Les pneus cloutés sont autorisés.
Les plombs doivent être retirés

