

Règlement manche Bangers

Discipline très pratiquée en Hollande, Angleterre mais qui est méconnue en France mais de loin la plus spectaculaire. Où tous les coups sont permis même de percuter un véhicule à l'arrêt

Le départ se fait lancer

Dans cette catégorie l'équipement est très bien spécifique car les renforts sont INTERDITS

Préparations

- LE VEHICULE

Afin de préparer vos véhicules dans les règles

- Tous véhicules doivent être vidés intégralement de leurs plastiques, moquettes, phares, feux, banquettes, passage de roues, plombs....

Pour faire simple, il doit rester siège chauffeur.

Dans cette discipline, même le tableau de bord doit être retiré.



- Les portières et hayons

Les portières, hayons et coffre doivent être condamnés, elles doivent être Boulonnées (Boulons + grosses rondelles) à travers les montants, (minimum une par montant) ou soudées.



- La porte chauffeur

La plaque de porte est obligatoire (8 mm d'épaisseur minimum).

Cette dernière doit être boulonnée dans les montants.

Avec 2 X M10 (minimum)

De la mousse doit entourer les montants de portes chauffeurs.



- Le Capot

L'ouverture des capots devra être possible pour les contrôles
Les fixations type tiges de coffrage avec ailettes sont obligatoires.

Deux possibilités s'offrent à vous :

Soit 2 fers à béton + 2 coin OU

4 fers à béton

Les ouvertures de sécurité d'origine doivent être enlevées.



- Le BAC A EAU

Le radiateur d'origine est totalement interdit et supprimé, ce dernier doit être remplacé par un bac a eau. Il doit être installé sous la baie de pare-brise et être solidement fixé.

Il doit être munis d'un remplissage et d'un évan. Le liquide de refroidissement est interdit et doit être remplacé par de l'eau.

- Echappement

Vous êtes dans l'obligation d'enlever votre ligne d'échappement au niveau du levier de vitesse

- **Siege et Harnais**

Le siège chauffeur doit être solidement fixé à la caisse. IL doit être en état (pas de ferrailles qui dépasse) et doit obligatoirement être muni de son appuie tête.

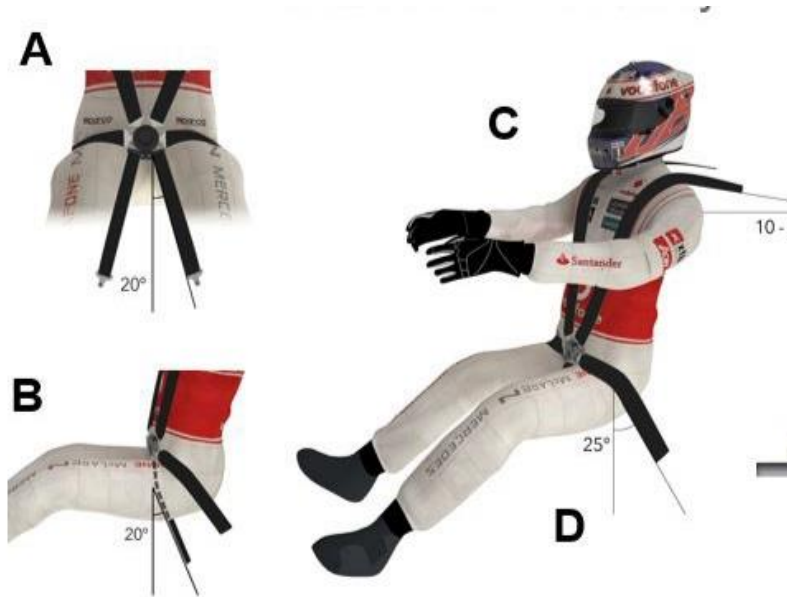
Les glissières d'origine peuvent être laissé si modification il doit y avoir aucun morceau de bois sous le siège.

La ceinture d'origine est totalement interdite, l'harnais est obligatoire

Il doit être en 4 points minimum (5/6 points conseillé)



Ce dernier doit être bien fixé au H



L'harnais est très efficace pour votre sécurité mais peut être très dangereuse en cas de mauvaise utilisation.
Il doit être bien réglé afin que votre sécurité soit garantie au maximum

La boucle ne doit en aucun cas se trouver sur l'abdomen

- Les airbags

Si votre véhicule est équipé d'airbags, ils doivent bien évidemment être enlevés.

- Colonne de direction

La colonne de direction doit être protégée par une mousse



- Plaque au pied

Une plaque de pied est fortement conseillée mais pas obligatoire cette dernière doit être boulonnée à travers la caisse



- LE H

Le « H » aussi appelé cage est un élément de sécurité obligatoire dans cette discipline, il doit être fabriqué à l'aide de carré épais et correctement soudé.

Le profil du tube utilisé doit mesurer au moins 50X50X3mm pour les tubes carrés ou 50mm de diamètre pour les tubes ronds. Chaque platine de fixation doit être fixée avec minimum 2 boulons M10.



- Sur ce « H »

Se trouve : un support batterie

La Batterie doit obligatoirement se trouver dessus et être solidement fixé à l'aide d'un fer plat boulonnais

TAPIS OBLIGATOIRE SUR LA BATTERIE



- **Le jerricane doit être fixé sur un support soudé au « H »**

Le réservoir d'origine peut être laissé mais doit obligatoirement être percé.

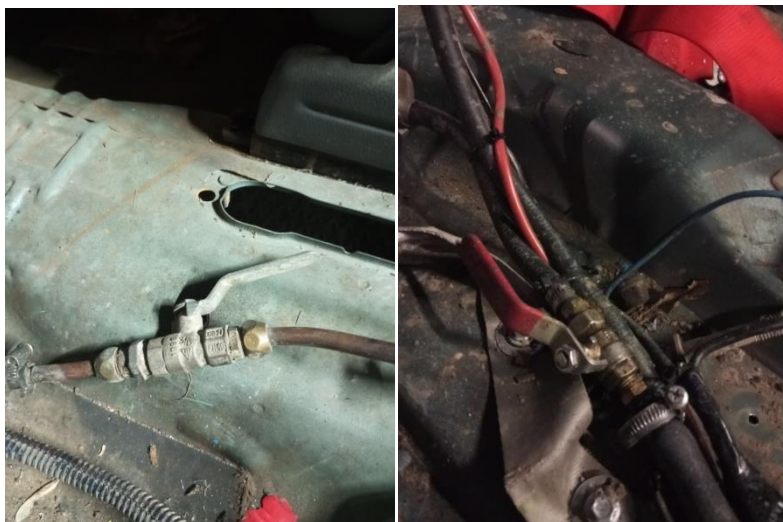
Une vanne entre le jerricane et la pompe externe doit être installée.

Les tuyaux de carburants doivent passer obligatoirement dans l'habitacle, coté passager, le plus proche possible du tunnel.



- **La Vanne**

Il est obligatoire de monter une vanne entre le jerrican et la pompe à carburant externe.



- **Le clapet anti-retour**

A la mise à l'air du jerrican il est obligatoire d'installer un clapet anti retour.



- **Les pneus**

Tous types de pneus sont autorisés même les doubles flans
Les pneus cloutés sont autorisés mais sans clous
Les plombs doivent être retirés

