

Règlement manche DUO

VITESSE

Comme son nom l'indique, la manche duo vitesse a pour but de rouler à deux dans la même voiture. Un aura les commandes du volant et l'autre des pédales.

IL EST DONC OBLIGATOIRE QUE LES DEUX PERSONNES A BORD DE LA VOITURE SOIENT TITULAIRES D'UNE ADHESION PILOTE AU RSR SHOW.

Le but de cette manche étant de rouler le plus proprement possible, de faire de jolis dépassements afin de rouler le plus rapidement possible avec des voitures de série ou préparées niveau puissance

Le contact VOLONTAIRE est totalement INTERDIT

Les 4x4 et fourgons sont interdits !!!!

Les véhicules préparés pour la manche DUO vitesse ne peuvent se rendre sur les autres manches !!!!

Préparations

- Le véhicule

Afin de préparer vos véhicules dans les règles

- Tous véhicules doivent être vidés intégralement de leurs plastiques, et des pare chocs.
- Moquettes, phares, feux, banquettes, passage de roues, plombs, baguette de porte

Pour faire simple, il doit rester le siège chauffeur et le siège passager, il vous est possible de laisser les panneaux de porte ainsi que le tableau de bord.

- Le fonctionnement

L'une des deux personnes à bord de l'auto doit gérer le volant et l'autre personne les pédales.

Pour cela vous avez plusieurs possibilités.

- Inverser le pédalier de place en le mettant à droite.
- Mettre une direction anglaise
- Fabriquer une deuxième colonne de direction

Pour cela, une couronne peut être soudée sur chaque colonne et celles-ci seront entraînées par une chaîne ou une courroie. Dans ce cas soit, laissez les deux volants ou un seul.

Dans le cas où vous laissez les deux volants il faudra impérativement qu'un des deux ne soit pas fonctionnel.





-
- **Les portières et hayons**

Les portières avant peuvent être condamnées mais ceci n'est pas obligatoire.

Concernant les autres portières, le hayon ou le coffre, ceci doit être obligatoirement condamné.

Pour les condamner plusieurs choix s'offrent à vous

- Soudés correctement
- Boulonnais (Boulons + grosses rondelles)
- Chaines
- Ceintures
- Condamnés par une plaque de porte



- **Le pare brise**

Pour cette manche le pare brise est interdit.

Il est possible de grillager le pare-brise mais cela n'est pas obligatoire

- **Les vitres avant de portières**

Il est fortement conseillé de grillager les portières avant.

A) Le grillage souple ou rigide doit être solidement fixé,

Pour cela plusieurs possibilités s'offrent à vous :



- Colsoné

-

- Attaché avec du fil de fer



- Soudé

B) Ceinture



- **Les portières avant.**

Ceux-ci peuvent rester libre de leur fonctionnement d'origine(ouverture) il est toutefois conseillé soit :

- a) Apposé une barre transversale qui va du montant de porte jusqu'au montant de porte avant.

Cette barre doit être épaisse et recouverte d'une mousse.



- b) Vous pouvez couler béton dans la porte chauffeur

- c) Vous pouvez aussi apposer une plaque de porte



- Le Capot

L'ouverture des capots devra être possible pour les contrôles
L'utilisation de ceinture de sécurité, de sangle, ou de chaîne sont autorisées.

Les fixations de chantiers sont, elles aussi, autorisées.

Les ouvertures de sécurité d'origine doivent être enlevées



- Les renforts

Il est conseillé de prévoir des renforts avant et arrière sur vos véhicules. Ceux si ne sont pas obligatoire, les renforts ne doivent pas dépasser la longueur du véhicule.

Les angles doivent être arrondis et non saillant

Le bois est INTERDIT



- Echappement

Vous êtes libre de garder ou d'enlever votre ligne d'échappement.

Si vous souhaitez l'enlever, vous devez impérativement couper la ligne au niveau du levier de vitesse.

- Siege et Harnais

Les sièges doivent être solidement fixé à la caisse. Ils doivent être en état (pas de ferrailles qui dépasse) et doivent obligatoirement être muni de leur appuie tête.

Les glissières d'origine peuvent être laissé si modification il doit y avoir aucun morceau de bois sous les sièges. Ils peuvent être remplacé par des sièges baquets solidement fixé.

Les ceintures d'origines sont totalement interdites, le harnais est obligatoire

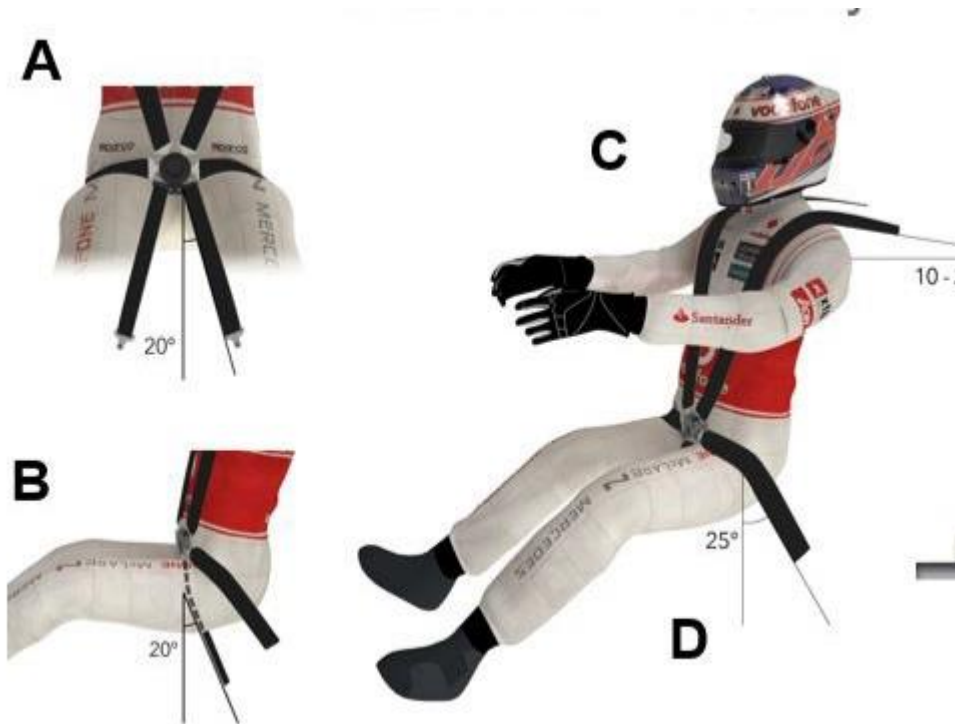
Il peut être en 3,4 ou 6 points



Ce dernier doit être bien fixé à la caisse et doit passer entre l'appui tête

Le harnais est très efficace pour votre sécurité mais peut être très dangereuse en cas de mauvaise utilisation.

Il doit être bien réglé afin que votre sécurité soit garantie au maximum



La boucle ne doit en aucun cas se trouver sur l'abdomen

Le harnais doit être fixé à la caisse et vous devez vous rattacher au support d'origine (si possible)

Vis auto perforante et nœuds strictement INTERDIT

APPUI TÊTE doit être fixé à l'aide de scotch ou ceinture sur l'étais ou le H.

- Etais, Arceau ou H

Vous avez 3 possibilités pour votre sécurité

A) 2 étais

- 1 placé le plus près possible du dos du siège chauffeur et un autre le plus prêt du dos du siège passager.

Les deux étais doivent être reliés par une barre au-dessus du toit qui sera boulonné avec l'étais



B) Arceau

Cela est toujours mieux !!!! A condition de savoir souder correctement

ATTENTION il doit être boulonné à la caisse ou soudé



C) LE H

Cela est très bien également



- La batterie

Elle doit être solidement fixée. Celle-ci peut être laissée à son emplacement d'origine.

Un cache batterie (Type caoutchouc, bidon de 5 litres ...) doit impérativement être présent et fixé afin de ne pas le perdre en route (les petites sangles sont autorisées pour la fixation)

- Le réservoir

Le réservoir d'origine doit être retiré ou percé.

SAUF LES RESERVOIRS EN FERRAILLE.

Tous les jerricanes doivent être munis d'un joint noir

Le jerrican doit être fixé avec 2 tiges filetées et une cornière (l'ensemble sera boulonné au plancher)

Le cache réservoir n'est pas obligatoire

Les jerricans de 20 Litres MAXIMUM sont autorisés.

Pour les pompes immergées, le caisson est autorisé, **les jerricans plastiques sont interdits**

Il est primordial que chaque raccord soit bien étanche.

Chaque durite doit être solidement serrer avec raccord un évan est obligatoire ce dernier doit passer à travers la caisse.



- Les airbags

Si votre véhicule est équipé d'airbags, ils doivent bien évidemment être enlevés.

- Le radiateur

Celui-ci peut rester à la place d'origine

Il peut également être mis à l'arrière pour cela il vous sera demandé de mettre une plaque derrière le siège afin d'éviter les éclaboussures.

Il est autorisé au plaque plastique style intercalaire de palette, contreplaqué marine, tôle ferraille

Tout autre matière est INTERDITE

- Les pneus

Tous types de pneus sont autorisés même les doubles flans
Les pneus cloutés sont autorisés.

Les plombs doivent être retirés

